
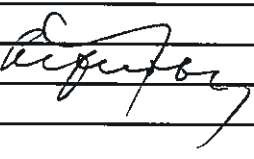


OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

C.1.1	Technická zpráva	
C.1.2	Situace	1 : 250
C.1.3	Vzorové příčné řezy	1 : 50
C.1.4	Podélný profil	1 : 500/50
C.1.5	Příčné řezy	1 : 100
C.1.6	Situace trvalého doprav. zn.	1 : 250
C.1.7	Rozpočet	

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň:	DSP
REKONSTRUKCE DUKELSKÉ ULICE V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3436
			Zak. č.:	4108-16-3
			Datum	12/2016
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje objektu

Označení stavby	: Rekonstrukce Dukelské ulice
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Česká Třebová - Parník
Č. parcel.	: 578/1, 578/5, 624/34, 574/6, 574/21, 574/3
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Šířka vozovky	: 5.00 m
Délka komunikace	: 109.47 m
Plocha komunikace	: 575 m ²
Plocha parkoviště	: 144 m ²
Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653
Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIC	: CZ 150 307 09

Stručný technický popis

Staveniště projektované Dukelské ulice se nachází v severní části města Česká Třebová mezi tratí ČD Pardubice – Česká Třebová a ulicí S. K. Neumanna. Staveniště navrhované místní obslužné komunikace je na obou stranách ohraničeno oplocením rodinných domků. Hlavním účelem stavby je v délce 109.47 m zrekonstruovat stávající vozovku a chodníky. Rekonstrukce hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Kryt oboustranných chodníků se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 60 mm. K odvodnění navrhované obslužné komunikace budou využity stávající uliční vpustě které, které budou nahrazeny novými. Vpustě jsou zaústěny potrubím z PVC DN 200 mm do stávající kanalizace uložené pod rekonstruovanou komunikací. Jedná se o uklidněnou komunikaci, která umožní dopravní obsluhu rodinných domků umístěných po obou stranách Dukelské ulice. Začátek úpravy se předpokládá v patě násypu tratě ČD napojením na stávající obslužnou komunikaci, konec úpravy je navržen na křižovatce s ul. S. K. Neumanna. Před bytovým domem č.p. 608 je na pozemku č. parcel. 574/6 navrženo parkoviště pro 8 osobních automobilů. Šířka kolmých parkovacích stání se předpokládá 2.50 m, délka 5.00 m a šířka pruhu pro zajištění na parkoviště je 6.00 m. Parkoviště bude sloužit obyvatelům bytového domu č.p. 608.

Mezi začátkem úpravy Dukelské ulice a Havlíčkovou ulicí se počítá s rekonstrukcí stávajícího chodníku délky 30.11 m. Na tomto chodníku se počítá s novou konstrukcí chodníku s obrusnou vrstvou ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na ložní vrstvě tl. 40 mm z drobného drceného nebo těženého kameniva. Podkladní vrstva se uvažuje ze štěrkodrti tl. 150 mm.

Rekonstrukce Dukelské ulice v České Třebové

Vozovka bude ohraničena stávajícími kamennými obrubníky, které budou vytrhány a znovu uloženy do betonového lože podle nového výškového uspořádání.

U domovních vjezdů a vjezdu na parkoviště budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 – 50 mm. Podél snížených obrubníků bude položen varovný pás šířky 0.40 m ze slepecké dlažby. Obdobná úprava bude na křižovatce Dukelské a Neumannovy ulice, kde budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 mm. Směrové uspořádání rekonstruované komunikace bude zachováno. Na křižovatce s ul. S.K. Neumanna se uvažuje s přefrézováním stávajícího živičného krytu a následně s položením nového krytu z asfaltového betonu. Niveleta oboustranných chodníků a obslužné komunikace se v dokumentaci pro stavební povolení předpokládá přibližně v úrovni terénu. Na komunikaci úseku A mezi km 0.00 – 0.050 kde je stávající příčný sklon vozovky větší jak 2.5 % je niveleta komunikace v ose vozovky snížena cca o 150 mm.

Podle zpracovaného podélného profilu v měřítku 1 : 500/50 vychází podélný sklon rekonstruované obslužné komunikace 1.50 – 7.25 %. Vyduté a vypuklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice 200 – 600 m. Základní vytyčovací údaje výškových oblouků jsou uvedeny v podélném profilu.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa
- technická mapa města Č. Třebová
- situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie Cindr, s.r.o.
- zákresy stávajících podzemních sítí
- vyjádření dotčených organizací a správců podzemních vedení
- požadavky investora stavby a dotčených organizací

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Vztahy komunikace k ostatním objektům stavby

Navrhovaná rekonstrukce Dukelské ulice je navržena jako jeden stavební objekt SO 101 Komunikace.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky se předpokládá v tomto složení:

- 40 mm asfaltový beton ACO 11
- spojovací postřik
- 50 mm asfaltový beton ACP 16+
- 150 mm šterkodrt'
- 200 mm šterkodrt'

Parkoviště před bytovým domem č.p. 608 bude mít vozovku v tomto složení:

- 80 mm zámková dlažba šedé barvy
- 40 mm ložní vrstva z drobného drceného kameniva
- 120 mm podkladový beton PB II (C16/20)
- 150 mm šterkodrt'

Jednotlivá parkovací stání se vyznačí zámkovou dlažbou červené barvy.

Konstrukce chodníku je navržena v tomto složení:

Rekonstrukce Dukelské ulice v České Třebové

60 mm zámková dlažba odstín šedý

40 mm ložní vrstva

150 mm šterkodrt

Všechny stávající vjezdy k rodinným domkům budou zachovány. Kryt se předpokládá ze zámkové dlažby 80 mm uložené na podkladní vrstvě ze šterkodrtě tl. 150 mm. Pod vjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladovým betonem tl. 100 mm.

Rekonstruovaná obslužná komunikace bude ohraničena stávajícími kamennými obrubníky 250/200 mm uloženými do betonového lože s opěrou tl. 100 mm. Parkoviště pro osobní automobily se ohraničí betonovými chodníkovými obrubníky 150/250/1000 mm s výškou podstupnice 100 mm.

Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 % a zemní pláň 3 % . Na parkovišti před bytovým domem č.p. 608 v místě křížení NTL s plynovodem bude případně upraven příčný sklon vozovky tak, aby bylo zachováno krytí plynovodu min. 1 m. Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu min. 1 : 1,5 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou. Příčný sklon chodníku by měl být max. 2 % .

Vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení VI a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje $E_{def,2} = 45$ Mpa. V případě menší únosnosti by se mělo provést zlepšení podloží vápnem a nebo jeho výměna podle požadavků geologa.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

K odvodnění navrhované komunikace budou využity stávající uliční vpustě zaústěné do stávající kanalizace, která je ve správě Orlické vodohospodářské společnosti v České Třebové. Stávající vpustě, které jsou ve špatném technickém stavu se nahradí novými. Kanalizační přípojky z potrubí PVC DN 200 mm budou uloženy na pískovém loži, zásyp rýhy se uvažuje ze šterkopísku.

Odvodnění zemní pláň se předpokládá podélnou drenáží DN 100 mm uloženou v rýze hloubky 0,40 m. Zaústění drenáže se uvažuje do uličních vpustí a nebo do stávající kanalizace. Poloha drenáže se upřesní při provádění stavby podle skutečné polohy podzemních sítí.

Dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení bude zachováno. Před parkovištěm navrhujeme osadit svislou dopravní značku IP 11b – Parkoviště kolmé nebo šikmé stání s dodatkovou tabulkou E 12 – s textem Vyhrazeno pro vozidla s povolením MÚ. Jednotlivá parkovací stání se vyznačí zámkovou dlažbou odlišné barvy než jakou bude mít parkoviště. Na novém krytu z asfaltového betonu se vyznačí vodorovným značením V 10 f - parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou. Před tímto stáním se osadí svislá dopravní značka IP 12 – Vyhrazené parkoviště a dodatková tabulka E12 s textem 4E4 5117.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před započatím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací je nutné dodržovat stanovené podmínky dané jejich správci. V blízkosti podzemních vedení nepoužívat mechanizační prostředky.

Vazba na technologické vybavení

Navrhovaná stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

Upozornění

Každý konkrétní výrobek uvedený v PD je pouze definicí minimálního standartu technických vlastností včetně standartu rozměrů a může být nahrazen jakýmkoli výrobkem se shodnými rozměry a technickými vlastnostmi.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení

Místa pro přecházení nejsou navržena.

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vjezdy k rodinným domkům

U sjezdů do přilehlých staveb a pozemků je podle ČSN 73 6110 výška sníženého obrubníku max. 50 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

Vodící linie

Vodící linii tvoří stávající oplocení rodinných domků.

Parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou

bude zachováno před domkem č.p. 381. Parkovací stání je umístěno u sníženého obrubníku s varovným pásem šířky 400 mm ze slepecké dlažby.

Podzemní vedení

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o. , podzemní energetické zařízení nn v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s., sítě elektronických komunikací Kabelové televize provozovny Č. Třebová, s.r.o., kabelová trasa VN 6 kV SŽDC Hradec Králové a telekomunikační vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika. Podzemní vedení budou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započatím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem.vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

Vodovod a kanalizace Vodohospodářské společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o.

jsou uloženy v souběhu s rekonstruovanou částí Dukelské ulice. Z vodovodního řadu jsou vodovodními přípojkami napojeny rodinné domky umístěné po obou stranách Dukelské ulice.

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

Kanalizační přípojky jsou napojeny do kanalizace uložené pod rekonstruovanou ulicí. Poklopy kanalizačních šachet a vodárenských armatur se osadí do úrovně nivelety nové komunikace. Správce zařízení požaduje, aby byl přizván k předání staveniště zhotoviteli díla a byl informován o době realizace. Před zásypem výkopu bude ORVOS vyzván k převzetí, které bude stvrzeno zápisem do stavebního deníku.

S ohledem na uvažované snížení nivelety projektované ulice je v dokumentaci pro stavební povolení uvažováno s výměnou ovládacích tyčí šoupátek a jednoho podzemního hydrantu DN 80 mm pro výšku krytí 1000 mm.

NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o.

je uložen v pravostranném okraji rekonstruované Dukelské ulice. Z NTL plynovodu jsou kolmými přípojkami napojeny rodinné domky a bytový dům č.p.608.

STL plynovod navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem, které činí v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu potrubí. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a rozsahem ochranného pásma. Odstupová vzdálenost při souběhu s plynovodem nebo plynovodní přípojkou by měla být min. 1.0 m.

Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast uvedená na www.rwe-ds.cz nebo zákaznická linka č. 800 11 33 55. Bez vytyčení a přesného určení polohy plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny.

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických bateriových a motorových nářadí. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude uskutečněna kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní kancelář – zákaznická linka 800 11 33 55. O provedené kontrole bude sepsán protokol.

Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č. Třebová, s.r.o. probíhají v Dukelské ulici pod stávajícími oboustrannými chodníky a cca v km 0.075 a 0.085 kolmo křížují vozovku rekonstruované obslužné komunikace.

Ve vzdálenosti nejméně 1.50 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK se nesmí používat mechanizační prostředky nebo nevhodné nářadí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK č.j. 582396/16.

Stávající kabely společnosti CETIN a.s. pod vjezdy k RD a pod místní obslužnou komunikací budou vytyčeny. Následně budou provedeny kopané sondy a přizvaný zástupce společnosti CETIN a.s. rozhodne, zda bude nutné kabely před uložením do chrániček zahloubit. Sdělovací kabely navrhujeme pod domovními vjezdy, v místě kolmé křížení s obslužnou komunikací v km 0.075 a 0.085 a pod levostranným chodníkem v místě napojení parkoviště uložit do nových dělených chrániček KOPOHALF průměru 110 mm. Výrobce těchto chrániček je společnost KOPOS Kolín a.s. Konce chrániček se zapění montážní pěnou. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Souběžně bude položena náhradní chránička DN 110 mm. Práce spojené s uložením kabelů do chráničky by měla provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor stavby pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole. Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a následně předat na pracoviště Dokumentace liniových staveb sítě v H. Králové.

Podzemní vedení NN spol. ČEZ Distribuce, a.s.

*Rekonstrukce Dukelské ulice
v České Třebové*

je podle zákresu uloženo na konci úpravy pod oboustrannými chodníky, kde se předpokládá s novou konstrukcí chodníku s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Směrové a výškové uspořádání nového chodníku bude zachováno a kabely NN navrhujeme ponechat bez úprav.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. Zhotovitel stavby musí před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení podzemního vedení a prokazatelně seznámit pracovníky s jeho polohou. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond může být tato vzdálenost snížena na 0.50 m. Dodavatel stavebních prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV), které křížuje a je v souběhu s rekonstruovanou Dukelskou ulicí není chráněno ochranným pásmem.

Kabelová trasa VN 6 kV SŽDC Hradec Králové a telekomunikační vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika

probíhají podle orientačního zákresu podél paty násypového svahu tratě ČD Č. Třebová - Pardubice a rekonstrukcí Dukelské ulice by tyto podzemní vedení neměly být dotčeny.

Před započítím zemních prací je třeba zajistit vytyčení těchto podzemních vedení a zařízení na staveništi a prokazatelně seznámit pracovníky s polohou vytyčeného vedení. Nad kabelovou trasou je třeba dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Ve vzdálenosti nejméně 1.50 m po každé straně vyznačené trasy podzemních vedení se nesmí používat mechanizační prostředky. Je třeba písemně vyrozumět organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení stavebních prací a to nejméně 15 dní předem.

Ve Vysokém Mýtě – prosinec 2016
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav